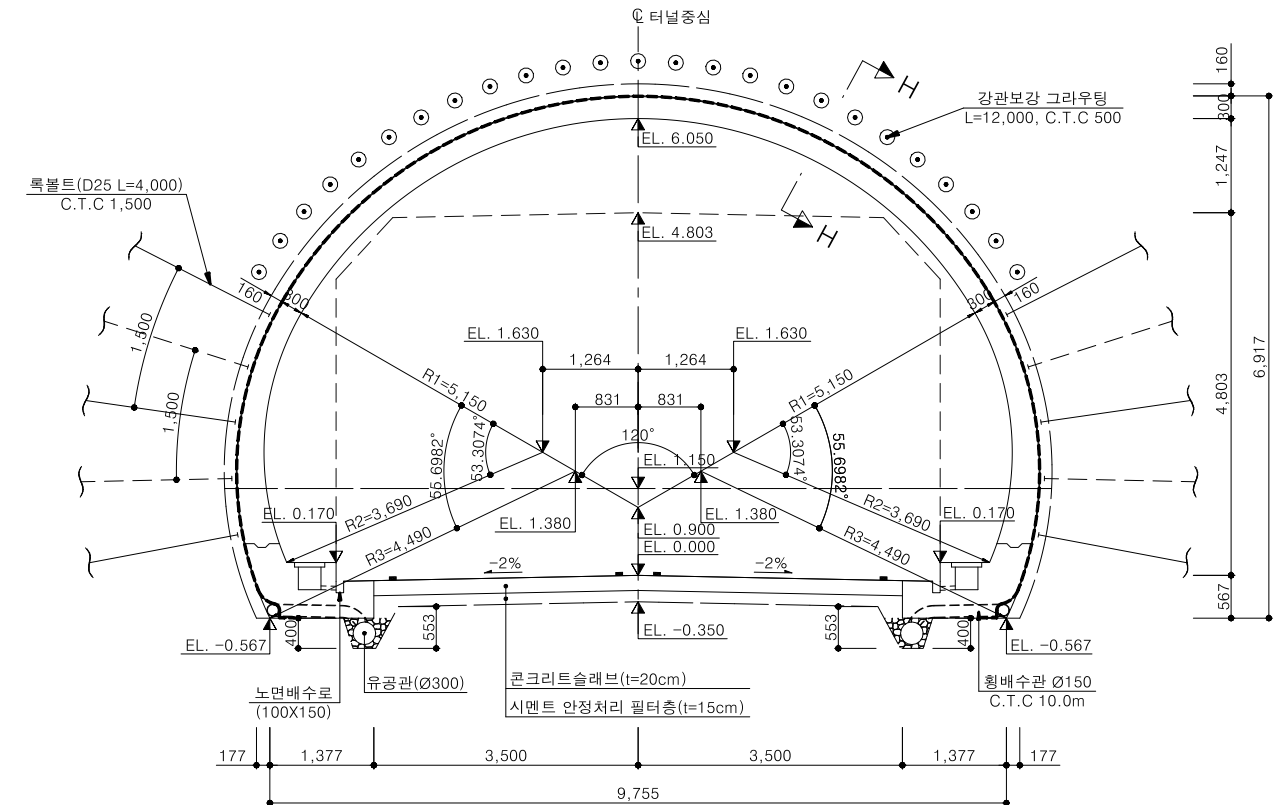
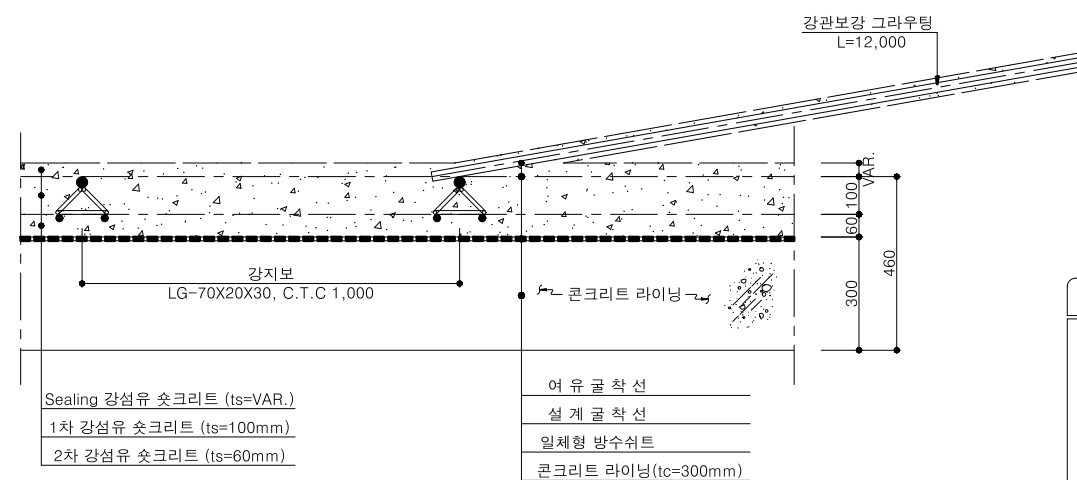


P-6-2



단 면 H-H
S = 1 : 10



1. FACE MAPPING, 계측결과 등에 의하여 감독원 승인하에 지보패턴을 변경할 수 있다.
2. 숏크리트 타설은 굴착 후 조기에 실시하여 원지반의 이완을 최대한 억제한다.
3. 터널 콘크리트 라이닝 천정부에 공극이 예상되는 경우는 배면공극에 그라우팅을 실시하여 매워준다.
4. 콘크리트 라이닝의 시공방식, 시공시기에 대해서는 계측에 의한 변위 수렴여부를 검토한 후 시행하여야 한다.